

RESOLUCIÓN No.073 -SG-2023

LA DIRECTORA DE SECRETARÍA GENERAL

CERTIFICA

Que: el Concejo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena, en sesión ordinaria del 26 de diciembre de 2023.

CONSIDERANDO

El informe No. 004-CPTTM-2023, de la sesión ordinaria de la Comisión Permanente de Tránsito, Transporte y Movilidad, realizada el miércoles 29 de noviembre de 2023, en la cual el punto pertinente tratado fue: Conocimiento y análisis del PROYECTO DE ORDENANZA QUE REGULA EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHÍCULAR – CRTV DEL CANTÓN TENA; remitido a la comisión mediante Memorando N° GADMT-A-2023-0558-MEMO, de fecha 30 de octubre. Al respecto, la comisión por unanimidad, RESOLVIÓ: Sugerir al Concejo Municipal. – 1. Aprobar en primera instancia el PROYECTO DE PROYECTO DE ORDENANZA QUE REGULA EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHÍCULAR – CRTV DEL CANTÓN TENA.

Que, mediante informe técnico legal No. 13 DTTTSV NCU, del 27 de octubre de 2023, la doctora Nelly Cabrera, Abogada Municipal de DTTTSV, presenta su criterio legal en el cual menciona; “(...)Por ser una atribución del Concejo Municipal del GAD Municipal de Tena, conforme lo señala los literales d) y f) del artículo 55, y, los literales a, b, c, t del artículo 57 del COOTAD, se solicita se apruebe la Ordenanza que Regula el Funcionamiento del Centro de Revisión Técnica Vehicular Tena en primera Instancia por parte del Concejo Municipal, y se eleve a conocimiento de la Comisión Permanente de Concejo de Transporte, Tránsito y Movilidad para el trámite de discusión, socialización y aprobación en Segunda Instancia. Esta Ordenanza previa a su aprobación en Segunda, debe contar con el informe previo favorable de la Agencia Nacional de Tránsito, como lo señala el literal v) del Art. 30.5 de la LOTTTSV”.

Que, mediante informe No. 004GADMT-DMTTTSV-JT-2023, del 27 de octubre de 2023, la ingeniera Jenny Marilyn Tierra Chiriboga Técnica Analista de Revisión y Matriculación Vehicular, en su parte pertinente determina; “(...) CONCLUSIÓN. - La Revisión Técnica Vehicular verificará el cumplimiento de las condiciones mínimas de Seguridad de los vehículos. La RTV verificará que los vehículos a motor mantengan un nivel de emisiones contaminantes que no supere los límites máximos en la normativa técnica vigente. La normativa legal vigente y las resoluciones emitidas por La Agencia Nacional de Tránsito permiten generar la hoja de ruta a seguir para crear la normativa legal interna a manejarse dentro del GADM Tena. RECOMENDACIÓN. - Generar el proyecto de ordenanza que regule en base a la normativa legal vigente los parámetros de cumplimiento en el desarrollo de actividades dentro del CRTV. Utilizar las denominaciones técnicas tanto por sus

nombres y abreviaturas dentro de la ordenanza. Establecer las reglas y normas que regularan los procesos internos del Centro de Revisión Técnica Vehicular”.

Que: la Constitución de la Republica del Ecuador artículo 52 “Las personas tienen derecho a disponer de bienes y servicios de óptima calidad y a elegirlos con libertad, así como a una información precisa y no engañosa sobre su contenido y características”.

Que: la Constitución de la República del Ecuador artículo 226 “Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución”.

Que: la Constitución de la República del Ecuador artículo 227 “La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación”.

Que: la Constitución de la República del Ecuador artículo 238 “Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad territorial, integración y participación ciudadana”.

Que: el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización artículo 57 literal a) “Atribuciones del concejo municipal.- Al concejo municipal le corresponde: a) El ejercicio de la facultad normativa en las materias de competencia del gobierno autónomo descentralizado municipal, mediante la expedición de ordenanzas cantonales, acuerdos y resoluciones; c) Crear, modificar, exonerar o extinguir tasas y contribuciones especiales por los servicios que presta y obras que ejecute”.

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización artículo 130 inciso segundo “(...) Los gobiernos autónomos descentralizados municipales les corresponde de forma exclusiva planificar, regular y controlar el tránsito, el transporte y la seguridad vial, dentro de su territorio cantonal... Los gobiernos autónomos descentralizados municipales definirán en su cantón el modelo de gestión de la competencia de tránsito y transporte público, de conformidad con la ley, para lo cual podrán delegar total o parcialmente la gestión a los organismos que venían ejerciendo esta competencia antes de la vigencia de este Código (...)”.

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización artículo 115, “Competencias concurrentes. - Son aquellas cuya titularidad corresponde a varios niveles de gobierno en razón del sector o materia, por lo tanto, deben gestionarse obligatoriamente de manera concurrente. Su ejercicio se regulará en el modelo de gestión de cada sector, sin perjuicio de las resoluciones obligatorias que pueda emitir el Consejo Nacional de Competencias para evitar o eliminar la superposición de funciones entre los niveles de gobierno. Para el efecto se observará el interés y naturaleza de la competencia y el principio de subsidiariedad”.

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización artículo 116 “(...) La gestión es la capacidad para ejecutar, proveer, prestar, administrar y financiar servicios públicos. Puede ejercerse concurrentemente entre varios niveles de gobierno, dentro del ámbito de competencias y circunscripción territorial correspondiente, según el modelo de gestión de cada sector”.

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización artículo 128 “Sistema integral y modelos de gestión. - (Reformado por el Art. 11 de la Ley s/n, R.O. 166-S, 21-I-2014; y por el Art. 12 de la Ley s/n, R.O. 309-S, 12-V-2023). - Todas las competencias se gestionarán como un sistema integral que articula los distintos niveles de gobierno y por lo tanto serán responsabilidad del Estado en su conjunto. El ejercicio de las competencias observará una gestión solidaria y subsidiaria entre los diferentes niveles de gobierno, con participación ciudadana y una adecuada coordinación interinstitucional. Los modelos de gestión de los diferentes sectores se organizarán, funcionarán y someterán a los principios y normas definidos en el sistema 3 nacional de competencias. Los modelos de gestión que se desarrollen en los regímenes especiales observarán necesariamente la distribución de competencias y facultades, criterios y normas, contenidas en este Código para los distintos niveles de gobierno. Los gobiernos autónomos descentralizados acorde al modelo de gestión de competencias y siempre que la ley lo permita, podrán suscribir convenios de cooperación interinstitucional con los distintos niveles de gobiernos dentro de su circunscripción para la implementación de ventanillas únicas de atención al usuario y a la ciudadanía en general, para fortalecer la atención a la ciudadanía”.

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización artículo 166 “Financiamiento de obligaciones. - Toda norma que expida un gobierno autónomo descentralizado que genere una obligación financiada con recursos públicos establecerá la fuente de financiamiento correspondiente.

Las tasas y contribuciones especiales de mejoras, generales o específicas, establecidas por acto normativo de los gobiernos autónomos descentralizados ingresarán necesariamente a su presupuesto o cuando corresponda, al de sus empresas o al de otras entidades de derecho público, creadas según el modelo de gestión definido por sus autoridades, sin perjuicio de la utilización que se dé a estos recursos de conformidad con la ley”.

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización artículo 186 “Facultad tributaria.- (Reformado por el Art. 15 de la Ley s/n, R.O. 166-S, 21-I-2014).- Los gobiernos autónomos descentralizados municipales y distritos metropolitanos mediante ordenanza podrán crear, modificar, exonerar o suprimir, tasas y contribuciones especiales de mejoras generales o específicas, por procesos de planificación o administrativos que incrementen el valor del suelo o la propiedad; por el establecimiento o ampliación de servicios públicos que son de su responsabilidad; el uso de bienes o espacios públicos; y, en razón de las obras que ejecuten dentro del ámbito de sus competencias y circunscripción, así como la regulación para la captación de las plusvalías. Cuando por decisión del gobierno metropolitano o municipal, la prestación de un servicio público exija el cobro de una prestación patrimonial al usuario, cualquiera sea el modelo de gestión o el prestador del servicio público, esta prestación patrimonial será fijada, modificada o suprimida mediante ordenanza. Los municipios aplicarán obligatoriamente las contraprestaciones patrimoniales que hubieren fijado para los servicios públicos que

presten, aplicando el principio de justicia redistributiva. El incumplimiento de esta obligación podrá ser causal de destitución de los funcionarios responsables”.

Que, la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial artículo 2 “La presente Ley se fundamenta en los siguientes principios generales: el derecho a la vida, al libre tránsito y la movilidad, la formalización del sector, lucha contra la corrupción, mejorar la calidad de vida del ciudadano, preservación del ambiente, desconcentración y descentralización interculturalidad e inclusión a personas con discapacidad”.

Que, la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial artículo 30.5 literal j) “Los Gobiernos Autónomos Descentralizados tendrán las siguientes competencias: j) Autorizar, concesionar o implementar los centros de revisión y control técnico vehicular, a fin de controlar el estado mecánico, los elementos de seguridad, la emisión de gases y el ruido, con origen en medios de transporte terrestre”.

Que, la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial artículo 206 “Revisión Técnica y Control Vehicular.- (Sustituido por el Art. 135 de la Ley s/n R.O. 512-5S, 10-VIII- 2021).- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados competentes y las mancomunidades o consorcios implementarán el servicio y funcionamiento de Centros de Revisión y Control Técnico Vehicular (CRTV) para verificar las condiciones técnico mecánicas, de seguridad ambiental, de control de los vehículos automotores, previo a su matriculación en todo el país y otorgarán los permisos correspondientes, según la ley y los reglamentos. La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, se encargará de emitir la autorización de los CRTV. La revisión técnica vehicular realizada en cualquier parte del territorio nacional será suficiente y válida para transitar libremente en todo el territorio ecuatoriano. Los Gobiernos Autónomos Descentralizados no podrán imponer multas, ni cobrar retroactivamente valores por concepto de multas a los propietarios de los vehículos que no hayan realizado 4 la revisión técnica vehicular dentro de su circunscripción territorial. (...) En cada capital provincial deberá existir al menos un Centro de Revisión Técnica Vehicular (CRTV)”.

Que, la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial artículo 206 “Revisión técnica vehicular. - (Agregado por el Art. 136 de la Ley s/n R.O. 512-5S, 10-VIII-2021).- Los vehículos que presten el servicio de transporte público y comercial, se sujetarán a una revisión técnica vehicular que será un requisito previo al otorgamiento de la matrícula respectiva”.

Que, la Resolución 025-ANT-DIR-2019 artículo 1 “El presente Reglamento tiene por objetivo establecer las normas y procedimientos de cumplimiento obligatorio a nivel nacional respecto de la Revisión Técnica Vehicular (RTV), así como también el procedimiento que permita autorizar el funcionamiento de los Centros de Revisión Técnica Vehicular (CRTV) en todo el país y emisión de permisos correspondientes, conforme determina la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV), su Reglamento General de aplicación y reglamentos técnicos vigentes”.

Que, la Resolución 025-ANT-DIR-2019 artículo 5 “Ningún vehículo podrá circular por el territorio ecuatoriano sin poseer la matrícula vigente, haber cancelado los pagos de tasas, impuestos y multas, así como el adhesivo de Revisión Técnica Vehicular correspondiente. Fuera de los plazos establecidos para el efecto, los organismos de control de tránsito, según el ámbito de sus competencias, procederán a la aprehensión del automotor, hasta que su

propietario presente la cancelación de los valores pendientes por concepto de tasas, impuestos y multas asociadas al proceso de matrícula”.

Que, la Resolución 025-ANT-DIR-2019 el artículo 10 “Los objetivos fundamentales de la Revisión Técnica Vehicular son: 1. Garantizar las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos, relacionadas con el diseño, fabricación de los mismos, y en los que aplique, el mantenimiento de las condiciones originales con las que fue homologado; así como el cumplimiento de la normativa técnica vigente; 2. Verificar que los vehículos a motor mantengan un nivel de emisiones contaminantes que no superen los límites máximos establecidos en la normativa técnica vigente; 3. Identificar las fallas mecánicas previsibles y en general las fallas por falta de mantenimiento de los vehículos; 4. Mejorar la seguridad vial a través de la verificación en el cumplimiento de elementos mínimos de seguridad activa y pasiva propios para cada vehículo; 5. Mejorar la capacidad de operación del vehículo; 6. Reducir las emisiones contaminantes; y, 7. Comprobar la idoneidad de uso de cada vehículo”.

Que, la Resolución 025-ANT-DIR-2019 el artículo 12 “La ANT auditará el funcionamiento de los Centros de Revisión Técnica Vehicular a nivel nacional. Esta facultad podrá ser delegada a un organismo especializado”.

Que, la Resolución 025-ANT-DIR-2019 el artículo 14 “Los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hayan asumido las competencias de matriculación, para la implementación de los Centros de Revisión Técnica Vehicular, podrán optar por las siguientes figuras: implementación directa, por contrato, gestión compartida, por delegación a otro nivel de gobierno, cogestión o conformación de mancomunidades o consorcios entre dos o más gobiernos autónomos descentralizados y demás figuras de conformidad con lo establecido en la Ley”.

Que, la Resolución 025-ANT-DIR-2019 el artículo 15 “Los Centros de Revisión Técnica Vehicular son las unidades técnicas diseñadas, construidas, equipadas y autorizadas para realizar la Revisión Técnica Vehicular. Estos Centros son los únicos autorizados para emitir los certificados o reportes de resultados que contengan los aspectos técnicos específicos de APROBACIÓN, CONDICIONAMIENTO o RECHAZO de los vehículos que fueron sometidos a la Revisión Técnica Vehicular”.

Que, la Resolución 025-ANT-DIR-2019 artículo 29 “Los Centros de Revisión Técnica Vehicular (CRTV) deberán contar con infraestructura y equipamiento que permitan el cumplimiento de los objetivos planteados en el presente Reglamento (...)”.

En ejercicio de las atribuciones legales conferidas en el artículo 240 Y 264 de la Constitución de la República de Ecuador, y los artículos 7, 55 lit. e) y 57, literal a) y c), del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD).

RESOLVIÓ

1. Aprobar el informe No. 004-CPTTM-2023, de la sesión ordinaria de la Comisión Permanente de Tránsito, Transporte y Movilidad, realizada el miércoles 29 de noviembre de 2023.
2. Aprobar en primera instancia el “PROYECTO DE ORDENANZA QUE REGULA EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHÍCULAR – CRTV DEL CANTÓN TENA”, de conformidad al artículo 322 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización.
3. Remitir el proyecto de Ordenanza a la Comisión Permanente de Tránsito, Transporte y Movilidad para que continúe con el trámite legal pertinente.
4. Remitir el proyecto de Ordenanza a la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, para el informe favorable, en aplicación del artículo 30.5 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial.
5. Aprobar la presente resolución con el carácter de urgente para su trámite inmediato.

Tena, 27 de diciembre de 2023.

Abogada Vanesa Cortez Aucay
DIRECTORA DE SECRETARÍA GENERAL

ENVIADO A:
Alcaldía/ concejales
Directores
Archivo